

Egz. nr 1

Nazwa elementu projektu budowlanego	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr tomu/łączna liczba tomów	1/1
Opracowanie	Branża DROGOWA
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków gmina Mircze
Adres obiektu	Województwo: lubelskie Powiat: hrubieszowski Gmina: Mircze Miejscowość: Małków
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych	Obręb: Małków ; Jednostka: 060405_2 Identyfikatory działek: 060405_2.0211.AR_1.309 (droga gminna nr 111450L)
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Mircze ul. Kryłowska 20 22-530 Mircze
Data opracowania	01.08.2024 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/specjalność	Podpis
<u>DROGOWA</u> Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 inżynieryjna drogowa	
<u>DROGOWA</u> Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynieryjna drogowa	

Spis treści:

I. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI	3
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	8
IV. OPIS TECHNICZNY	12
1. Zamawiający	12
2. Podstawa i przedmiot opracowania	12
2.1. Podstawa opracowania	12
2.2. Przedmiot opracowania	12
2.3. Zakres opracowania	12
3. Stan istniejący	12
3.1. Zagospodarowania terenu	12
3.2. Warunki gruntowo-wodne	13
3.3. Infrastruktura techniczna	13
3.4. Dokumentacja fotograficzna	13
4. Elementy projektowe	14
4.1. Parametry techniczne elementów układu drogowego	14
4.2. Roboty przygotowawcze	14
4.3. Roboty rozbiórkowe	15
4.4. Plan zagospodarowania terenu	15
4.5. Odwodnienie	15
4.6. Zjazdy	15
4.7. Skrzyżowania	15
4.8. Konstrukcje nawierzchni	15
4.9. Pobocza	15
4.10. Zieleń	16
4.11. Organizacja ruchu	16
4.12. Kanał technologiczny	16
4.13. Urządzenia obce	16
5. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu	17
6. Warunki środowiskowe	17
6.1. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	17
7. Informacje dotyczące ochrony zabytków	18
8. Informacja dotycząca obszarów górniczych	18
9. Ochrona przeciwpożarowa	19
V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
VI. ZAŁĄCZNIKI	26
1. Uzgodnienie Orange Polska nr 2408010243/TTDSIKU/IB/01 z dnia 04.11.2024r	27
2. Oświadczenie Wójta gminy Mircze w sprawie kanału technologicznego	28
3. Opinia konserwatorska	29
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31
1. Rysunek 01 Plan orientacyjny 1:25000	32
2. Rysunek 02 Plan zagospodarowania terenu 1:500	33
3. Rysunek 03 Przekroje normalne i szczegół schodkowania 1:50 / 1:20	34

I. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków gmina Mircze”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 <i>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIB.OKK7131/212/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Aleksandra SZUFLITA

magister inżynier

urodzona dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0005/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra SZUFLITA
ul. Organowa 5/32
20-882 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Aleksandra SZUFLITA

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RWM-58C-PBN *

Pani Aleksandra Szuflika o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0069/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-25 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

;+



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-4U6-J6Z-XNT *

Pani Aleksandra Szuflita o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0069/15

adres zamieszkania ul. [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PIIB - POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Słowackiego 10, 20-031 Lublin
tel. 22 632 10 10, 22 632 10 11
e-mail: biuro@piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO



Lublin, dnia 22 czerwca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/0011/2021

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jacek NIZIO

magister inżynier

urodzony

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0059/PWBD/21

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan **Jacek NIZIO**
ul. Stanisława Kamińskiego 15/42
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

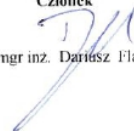
Pan Jacek NIZIO

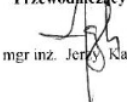
- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BZR-ZUF-Y17 *

Pan Jacek Nizio o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0209/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dokument elektroniczny
z podpisem elektronicznym
Data: 2024-08-08 10:10:10
IP: 192.168.1.1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-9MG-5YM-6CP *

Pan Jacek Nizio o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0209/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

IV. OPIS TECHNICZNY

1. Zamawiający

Gmina Mircze
ul. Kryłowska 20
22-530 Mircze

2. Podstawa i przedmiot opracowania

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 111450L w m. Małków gmina Mircze w zakresie jezdni dł. 772,0m.

2.3. Zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- roboty ziemne,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie poszerzeń,
- aktualizacja stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Stan istniejący

3.1. Zagospodarowania terenu

Projektowany jest fragment drogi gminnej oznaczonej numerem 111450L stanowiącej dojazd do pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych.

Układ drogowy na przedmiotowym odcinku stanowi jezdnia asfaltowa o dwóch pasach ruchu i szerokości ok 4,0-4,6 m, szerokość pasa drogowego wynosi 11,0 m. Na całej długości występuje przekrój szlakowy, z obustronnymi poboczami gruntowymi. W stanie istniejącym jest to droga asfaltowa w złym stanie technicznym, z miejscami bardzo mocno zdegradowaną nawierzchnią.

W granicach pasa drogowego występują zjazdy gruntowe, utwardzone kruszywem.

Odwodnienie układu drogowego odbywa się powierzchniowo, wody opadowe spływają do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone.

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wizji w terenie i wykonanych otworów badawczych podłoża gruntowego, wykazano iż, w obszarze punktów kontrolnych w strefie przypowierzchniowej zalegają grunty w postaci: piasków drobnych i średnich przewarstwionych piaskami pylastymi oraz zwietrzelin.

W otworach badawczych nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej, na tej podstawie określono, iż warunki wodne na terenie opracowania są dobre.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów wątpliwych (do średniej głębokości 2,0 m ppt.) oraz dobrych warunków wodnych do wymiarowania konstrukcji przyjęto grupe nośności podłoża G2.

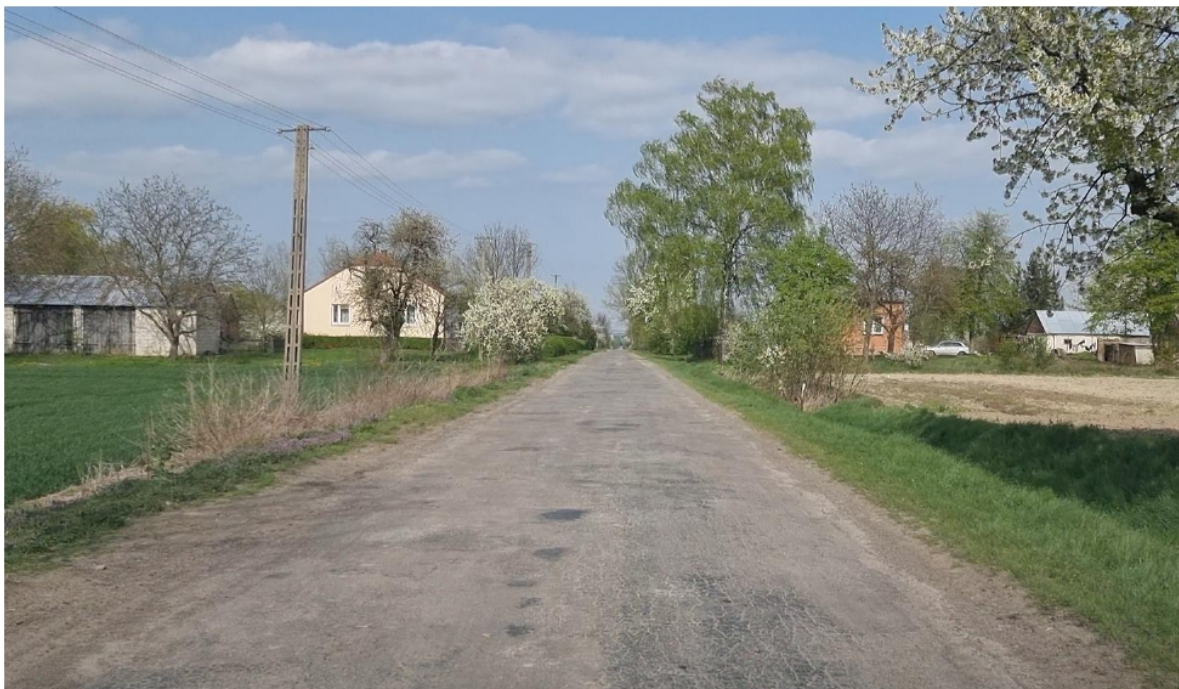
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. warunki gruntowe ocenia się jako proste, a cały obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.3. Infrastruktura techniczna

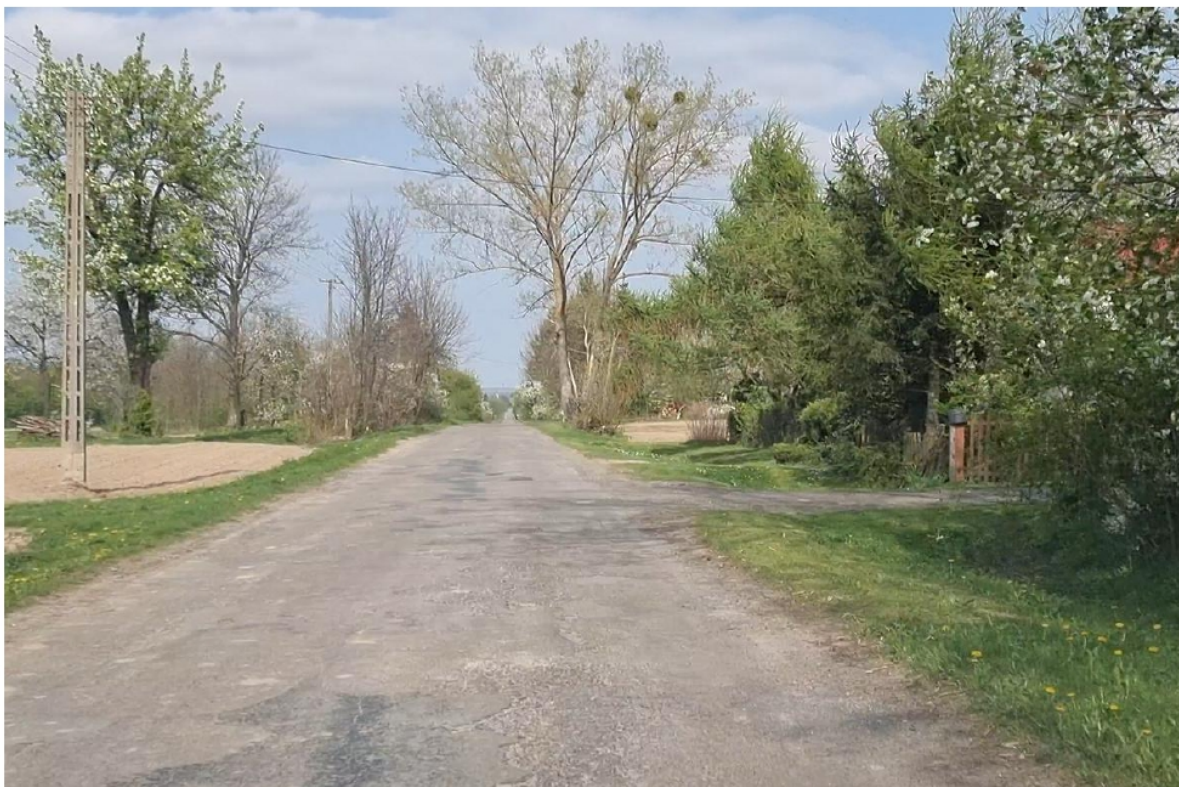
Oprócz elementów drogowych na obszarze objętym opracowaniem występuje również infrastruktura towarzysząca w postaci sieci:

- teletechnicznej,
- elektroenergetycznej napowietrznej.

3.4. Dokumentacja fotograficzna



Fot.1. Początkowy odcinek opracowania



Fot.2. Środkowy odcinek opracowania

4. Elementy projektowe

4.1. Parametry techniczne elementów układu drogowego

Elementy projektowane:

– element układu drogowego	jezdni
– szerokości jezdni	5,50 m (2 x 2,75 m)
– szerokość poboczy z kruszywa	0,75 m
– szerokość pasa drogowego	11,0 m
– długość odcinka	773,00 m
– klasa drogi	L
– rodzaj drogi	droga zamiejska o przekroju szlakowym
– przyjęta prędkość do projektowania	60 km/h
– pojazd miarodajny	ciągnik siodłowy z naczepą
– liczba jezdni i pasów ruchu	1/2
– rodzaj przebudowywanych zjazdów	zjazdy zwykłe
– skrajna pozioma drogi	0,5 m od krawędzi jezdni
– skrajnia pionowa drogi	4,5 m od nawierzchni jezdni

4.2. Roboty przygotowawcze

W związku z planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Ponadto usunięta zostanie warstwa humusu wzdłuż planowanych poszerzeń.

4.3. Roboty rozbiórkowe

Planowany przebieg drogi gminnej pokrywa się w większości z istniejącym, jednakże w celu wykonania konstrukcji poszerzeń i wzmocnienia nawierzchni zachodzi konieczność lokalnego podcięcia krawędzi, wykonania wykopów oraz wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni.

4.4. Plan zagospodarowania terenu

Początek kilometrażu roboczego (km 0+000) przyjęto na początku działki nr 309, która na całej długości została objęta niniejszym opracowaniem. Początek robót w km 0+000, koniec w km 0+773,00. Projekt zakłada przekrój szlakowy złożony z jezdni o szerokości 5,50 m i poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Przebieg drogi poprowadzono w taki sposób aby zapewnić skrajnię o szerokości min. 0,50 m z obu stron.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się w taki sam sposób jak obecnie – powierzchniowo. Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzone zostaną z jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielona pasa drogowego, gdzie wsiąkną w grunt.

Istniejąca droga nie posiada przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami. Nie są również planowane nowe przepusty. Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane bieżącemu utrzymaniu polegającemu na oczyszczeniu z roślinności utrudniającej prawidłowy przepływ wód opadowych. W związku z powyższym nie wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego dla przedmiotowego zadania.

4.6. Zjazdy

W celu obsługi działek przyległych założono przebudowę istniejących zjazdów w zakresie przedstawionym na rysunku planu zagospodarowania terenu. Na istniejących zjazdach zostanie wymieniona nawierzchnia na kruszywo łamane z dostosowaniem wysokościowym do nowego przebiegu drogi.

4.7. Skrzyżowania

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

4.8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej drogi

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
- min. 3 cm warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70
- 0-5 cm frezowanie korekcyjne

Konstrukcja poszerzenia

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- min. 3 cm warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70
- siatka antyspękaniowa z włókna szklanego
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

4.9. Pobocza

Projekt zakłada wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm. Szerokość poboczy 0,75 m.

4.10. Zieleń

W ramach opracowania projektuje się odtworzenie istniejących terenów zielonych w postaci trawników. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

4.11. Organizacja ruchu

W ramach stałej organizacji ruchu wymienione zostaną tarcze i słupki istniejącego oznakowania pionowego.

4.12. Kanał technologiczny

Ze względu na fakt, iż roboty budowlane dotyczą przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa tej drogi, która umożliwi dalszą budowę kanału technologicznego projekt nie zakłada budowy kanału technologicznego.

4.13. Urządzenia obce

Oprócz elementów drogowych na obszarze objętym opracowaniem występuje również infrastruktura towarzysząca w postaci sieci:

- teletechnicznej,
- elektroenergetycznej napowietrznej,

Wyżej wymienione elementy podziemnego uzbrojenia terenu nie kolidują z przebudową odcinka drogi gminnej 111450L. Zachodzi jednak konieczność przedłużenia zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej na przejściu przez jezdnię w km 0+106,00 zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci.

4.12.1. Sieć teletechniczna

Elementy sieci teletechnicznej zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi \varnothing 120 oraz oznaczyć folią ostrzegawczą w miejscach poszerzeń. Rury ochronne powinny być nałożone na istniejące sieci na całej długości kolizji po min.; 0,5m poza projektowane krawędzie elementu drogi. Łączenie istniejącej osłony z projektowaną rurą osłonową oraz zakończenie rur winno być wykonane w sposób szczelny.

Zabezpieczenie istniejących sieci należy wykonać metodą wykopu otwartego wykonując prace ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W razie konieczności należy pogłębić wykopy tak aby głębokość ułożenia rur ochronnych (od górnej powierzchni rury osłonowej) wynosiła min. 0,8m.

Szczegółowe warunki zawarte są w uzgodnieniu numer: 2408010243/TTDSIKU/IB/01 z dnia 04.11.2024r

4.12.2. Sieć elektroenergetyczna

W zakresie projektowanej inwestycji nie występuje sieć elektroenergetyczna podziemna a jedynie sieć napowietrzna 0,4kV typu AL.4x25 mm², która nie koliduje z nowoprojektowanym układem drogowym.

UWAGI OGÓLNE

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu czynnych sieci należy zgłosić właściwemu gestorowi sieci zamiar przystąpienia do robót wskazując termin realizacji oraz zakres prowadzonych prac. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadającej właściwe uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi. Roboty należy prowadzić zgodnie z otrzymaną instrukcją właściwego gestora sieci z zachowaniem wymagań w zakresie przepisów BHP. Uszkodzone w trakcie prowadzenia prac budowlanych elementy sieci zostaną wymienione przez Wykonawcę na własny koszt. W przypadku wykonywania robót na działkach prywatnych roboty należy poprzedzić zawiadomieniem właściciela gruntu oraz prowadzić w sposób z nim uzgodniony. Teren po zakończeniu robót należy oczyścić i uporządkować oraz uzyskać pisemne oświadczenie właściciela działki o uporządkowaniu terenu.

5. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu

Niniejsze przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza ich granice:

- ❖ Województwo: ***lubelskie***
- ❖ Powiat: ***hrubieszowski***
- ❖ Gmina: ***Mircze***
- ❖ Miejscowość: ***Małków***
- ❖ Jednostka ewidencyjna: ***060405_2***
- ❖ Obręb ewidencyjny: ***Małków***
- ❖ Działki nr ewidencyjne: ***309***

6. Warunki środowiskowe

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz.1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1906 z późn. zm.) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji dla zadania będącego przedmiotem niniejszego opracowania nie jest wymagane.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Dołhobyczowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

6.1. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

6.1.1. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Przebudowa drogi w zakresie jezdni i poboczy nie wpłynie znacząco na krajobraz obszaru objętego przebudową. Największy wpływ będzie miał okres prowadzenia robót budowlanych i związane z tym zaplecze, miejsce składowania materiałów oraz pracy i parkowania maszyn budowlanych. Po zakończeniu robót, pracach wykończeniowych i porządkowych niekorzystny wpływ na krajobraz zniknie. Przedsięwzięcie przyczyni się do wzrostu walorów estetycznych i użytkowych drogi oraz przyległego do niej terenu, zgodnie z zasadami ładu przestrzennego i porządku architektonicznego.

6.1.2. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu. Wpływ ten będzie krótkotrwały i przemijający, będzie cechował się niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się niekorzystnego wpływu na stan klimatu akustycznego środowiska.

6.1.3. Wpływ na świat zwierzęcy i roślinny

Przebudowa nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt. Wówczas zwierzęta należy niezwłocznie przenieść w odpowiednie siedliska, a teren prowadzonych robót zabezpieczyć poprzez wyгородzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:

- w pobliżu drzew (systemu korzeniowego) roboty ziemne prowadzić ręcznie,

- odkryte korzenie i glebę w ich otoczeniu zabezpieczyć przed utratą wilgoci i innymi warunkami szkodliwymi,
 - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu niedopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego ;
 - w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
- W okresie prac budowlanych, w celu zminimalizowania negatywnych oddziaływań, należy:
- opracować ścisły harmonogram prowadzenia prac ziemnych, w szczególności dotyczy to sprzętu ciężkiego (tak, by ograniczyć do minimum zajętość terenu),
 - oznaczyć trwale w terenie, obszar zajęty pod budowę, by nie niszczyć dodatkowo terenów biologicznie czynnych,
 - zabezpieczyć sprzęt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
 - prowadzić prawidłową gospodarkę humusem (oddzielenie, zabezpieczenie i ponowne przykrycie dolnych partii gleby).

Realizacja inwestycji i prowadzone roboty będą miały okresowy wpływ na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn, będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

6.1.4. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Wpływ drogi w fazie eksploatacji wiąże się głównie z zanieczyszczeniami związkami metali ciężkich i substancjami ropopochodnymi, zakwaszeniem związkami siarki i azotu, zasalaniem środkami zimowego utrzymania, które mogą przedostawać się do środowiska gruntowego poprzez spływ powierzchniowy z nawierzchni, bądź w wyniku osiadania substancji rozprzestrzeniających się w powietrzu.

W przypadku projektowanej drogi nie powinny występować wyżej wymienione negatywne skutki podczas eksploatacji, z wyjątkiem zasolenia środkami zimowego utrzymania. Poza tym z jej powierzchni na tereny zielone pasa drogowego będą spływały jedynie wody opadowe.

6.1.5. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, oraz wody podziemne

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z udokumentowanymi złożami kopalin, a roboty budowlane związane z przebudową drogi nie wymagają posadowienia budowli na znacznych głębokościach. Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w czasie prowadzenia robót może nastąpić głównie w wyniku sytuacji awaryjnych, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy parkować w miejscu postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze, miejsca pamięci narodowej i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do zabytków wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków gminy Mircze, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości zabytków.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na przedmiot który posiada cechy zabytku, osoby prowadzące roboty zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub gdy nie jest to możliwe właściwego Wójta.

8. Informacja dotycząca obszarów górniczych

Inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie terenów górniczych.

9. Ochrona przeciwpożarowa

Przy założeniu prowadzenia robót zgodnie ze sztuką budowlaną i właściwymi przepisami oraz patrząc na charakter przedsięwzięcia zagrożenie pożarowe nie występuje.

Przez cały czas prowadzonych robót budowlanych zapewniony będzie dojazd dla służb ratowniczych. Dodatkowo droga powinna spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych określonych w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa elementu projektu budowlanego	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nr tomu/łączna liczba tomów	1/1
Opracowanie	Branża DROGOWA
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków
Adres obiektu	Województwo: lubelskie Powiat: hrubieszowski Gmina: Mircze Miejscowość: Małków
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych	Obręb: Małków ; Jednostka: 060405_2 Identyfikatory działek: 060405_2.0211.AR_1.309 (droga gminna nr 111450L)
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Mircze ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze
Data opracowania	01.08.2024 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/specjalność	Podpis
<u>DROGOWA</u> Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflińska ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin	LUB/0005/PBD/17 inżynierska drogowa	

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 287)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U. 2018 nr 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów robót

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Dotyczy to również kolejności wykonania poszczególnych etapów realizacji inwestycji.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- roboty ziemne,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wymiana oznakowania stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Wyszczególnione powyżej roboty są robotami podstawowymi. Pełen zakres prac budowlanych określa niniejsza dokumentacja techniczna oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie placu budowy i jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty budowlane i elementy uzbrojenia terenu:

- droga publiczna,
- ogrodzenia,
- budynki,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów odbywający się na drodze,
- ruch i praca maszyn/sprzętu na terenie budowy,
- roboty ziemne,

- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- czynne sieci uzbrojenia terenu napowietrzne i podziemne
- napotkanie niezinventaryzowanych elementów uzbrojenia terenu lub innych elementów niebezpiecznych takich jak np. niewybuchy powojenne, itp.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsc i czas ich wystąpienia

Wykaz robót budowlanych, które ze względu na swój charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne,
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych sieci infrastruktury technicznej,
- prace wykonywane „pod ruchem”,
- rozładunek materiałów,
- prace przy rozkładaniu gorącej masy bitumicznej,
- prace przy maszynach budowlanych.

Zagospodarowanie placu budowy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zagospodarować teren budowy przez co najmniej:

- wyznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie miejsca składowania i magazynowania materiałów,
- wyznaczenie miejsca postoju sprzętu budowlanego,
- wyznaczenie miejsca gromadzenia odpadów, odprowadzania ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenie pomieszczeń socjalnych i higieniczno- sanitarnych,
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody.

Stanowisk pracy oraz wyżej wymienionych elementów nie należy lokalizować bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, należy zachować odległość (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) nie mniejszą niż:

- 3,0m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- 30,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV.

Wykonanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy sposobu ich zabezpieczenia.

Przejścia oraz strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i odpowiednio oznakowane.

Składowiska materiałów i wyrobów budowlanych oraz postoju maszyn powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

Zagrożenia występujące podczas wykonywania robót budowlanych

a) Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- najechanie/ potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez samochód ciężarowy,
- praca w bliskim sąsiedztwie elementów infrastruktury technicznej.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

b) Roboty rozbiórkowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót rozbiórkowych:

- najechanie/ potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez sprzęt budowlany,
- uderzenie narzędziem używanym do rozbiórki (np. kilof, łom)
- przygnięcie paletą z materiałem,
- cięcie urządzeniami mechanicznymi,
- upuszczenie materiału rozbiórkowego (kostka) na kończynę,
- praca „pod ruchem”- niebezpieczeństwo potrącenia.

c) Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót brukarskich:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej podczas rozładunku lub przewożenia materiałów,
- najechanie/ potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez sprzęt budowlany,
- przygnięcie paletą z materiałem,
- oparzenie gorącą masą asfaltową,
- cięcie elementów betonowych i asfaltowych,
- praca „pod ruchem”- niebezpieczeństwo potrącenia.

d) Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- najechanie/ potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez sprzęt budowlany,
- cięcie elementów urządzeniami mechanicznymi,
- pochwycenie kończyny (dolnej lub górnej) przez napęd (brak osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (uszkodzone lub brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- wycieki substancji ropopochodnych pod dużym ciśnieniem (np. wyciek oleju hydraulicznego z przetartego przewodu w koparce).

Maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie ze specyfikacją i instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno- ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane uprawnienia i kwalifikacje.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy podjąć następujące czynności oraz ustalić:

a) Szkolenie pracowników w zakresie BHP

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba BHP. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni zostać zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, stanowiskowego oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych z napędem silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych uprawnień lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

b) Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

c) Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione. Każdy pracownik powinien posiadać środki ochrony indywidualnej, buty i odzież ochronną z elementami odbłaskowymi (a w przypadku ich braku dodatkowo kamizelkę odbłaskową).

d) Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych (wykonywany zakres prac należy do prac typowych),
- są wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracował:

VI. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- 1. Uzgodnienie Orange Polska**
- 2. Oświadczenie Wójta gminy Mircze w sprawie kanału technologicznego**
- 3. Opinia konserwatorska**

PRZEDŁUŻENIE ZABEZPIECZENIA SIECI TELETECHNICZNEJ



1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi atenuacji infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanym pod nadzorem właściciela przedsiębiorstwa Orange Polska.
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/konowice/konowice
 3. Kande wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia w/w wniosk, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i wszelkim tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag кабелъ związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabiegów naprawy istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (W/konowice).
- Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

.....
Czytelny podpis

2. Oświadczenie Wójta gminy Mircze w sprawie kanału technologicznego

GMINA MIRCZE
22-530 MIRCZE
ul. Kryłowska 20
NIP 919-174-89-02
Regon 950368820

Mircze, dnia 27.01.2025 r.

OŚWIADCZENIE

Jako zarządca drogi nr 111450L położonej na działce nr 309 w miejscowości Małków oświadczam, że przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków” niewymagane jest zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o drogach publicznych „drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2”.


WÓJT
mgr Maria Małyszak

3. Opinia konserwatorska

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość
tel./fax 84 938 59 71

ROADPROJECT sp. z o.o.
A. Szuflika, K. Sowa, R. Tomalka sp. z o.o.
Bystrzejowice Drugie 89
21-050 Piaski

nasz znak: Z - III. 5183. 358 . 1 .2024. WK1

Data: 20 LIS. 2024

dotyczy: opinii konserwatorskiej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków” w gminie Mirce

W nawiązaniu do wniosku z dnia 23.10.2024 r., w sprawie wydania opinii konserwatorskiej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków” w gminie Mirce, w lokalizacji wskazanej na projektach zagospodarowania terenu dla przedmiotowych inwestycji oraz w części opisowej projektu, które załączono do wniosku, stosownie do art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2023 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu po analizie obszaru objętego inwestycją **opiniuje pozytywnie** pod względem konserwatorskim możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, **z zastrzeżeniem spełnienia następujących warunków konserwatorskich:**

1. Odcinek pasa drogowego drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków, objęty niniejszym opracowaniem inwestycyjnym, usytuowany jest poza obszarem znanych stanowisk archeologicznych, obiektów oraz obszarów objętych ochroną konserwatorską.
2. W związku z tym na całym odcinku przebudowy drogi obowiązuje jedynie ochrona przypadkowych odkryć co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami archeologicznymi (np.: monety historyczne; metalowe narzędzia i elementy uzbrojenia; ozdoby pradziejowe wykonane z bursztynu, szkła i metali szlachetnych; fragmenty pradziejowych naczyń glinianych; narzędzia krzemienne i kamienne; mieszkalne, gospodarcze i osadowe obiekty ziemne oraz groby) lub relikami architektonicznymi historycznej zabudowy terenu.
3. W przypadku odkrycia wymienionych wyżej zabytków należy zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odkrycia, wstrzymać roboty prowadzone w miejscu odkrycia oraz bezzwłocznie powiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Kontynuacja robót będzie możliwa pod nadzorem archeologicznym, po wcześniejszym wykonaniu archeologicznych badań ratowniczych, a na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Powyższe jest zgodne z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).
4. Obowiązuje także ochrona i zachowanie historycznych figur, kapliczek i krzyży przydrożnych, znajdujących się w strefie całej inwestycji.

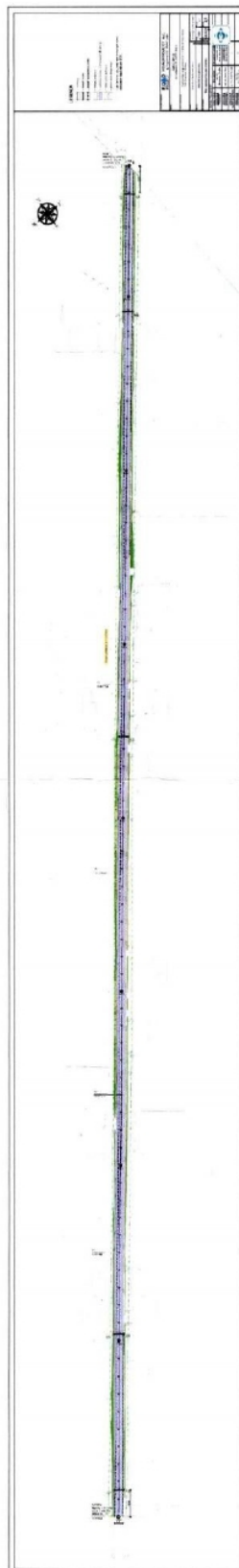
Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

BIP – 18625 /2024 /zał. WK (31)

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr inż. inż. Olgierd Hecioruk
Kierownik Delegatury w Zamościu

ADRESAT



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Starościn 29, 27-400 Zamość
tel./fax 84 636 50 71

ZAŁĄCZNIK

do pisma / postanowienia / decyzji
organu ochrony zabytków

znak 2-III, 5183, 358, 1.2024.wk4

z dnia 2 0 LIS. 2024

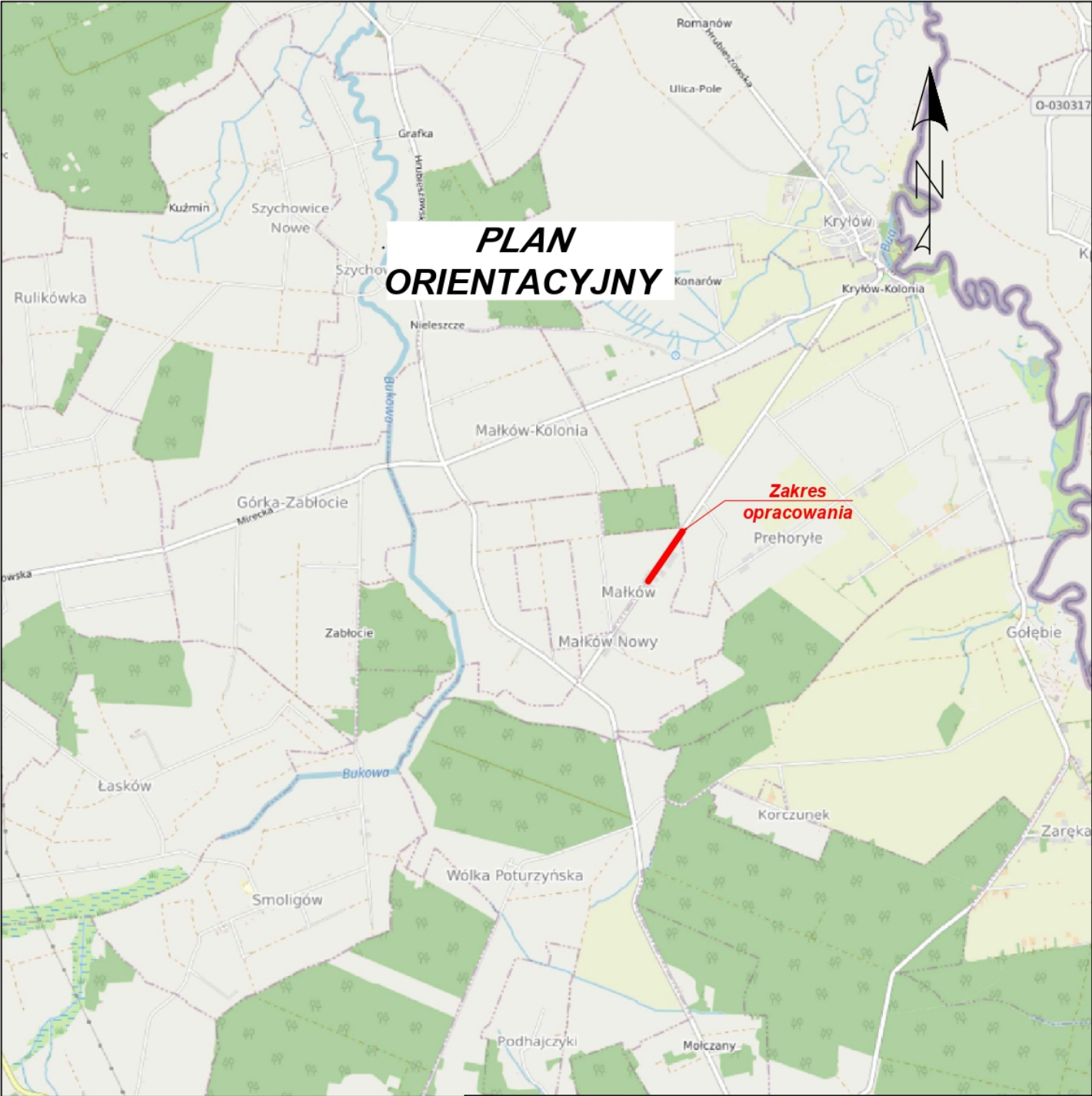
Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

[Signature]
mgr inż. arch. Cezary Hławczyński
Kierownik Delegatury w Zamościu

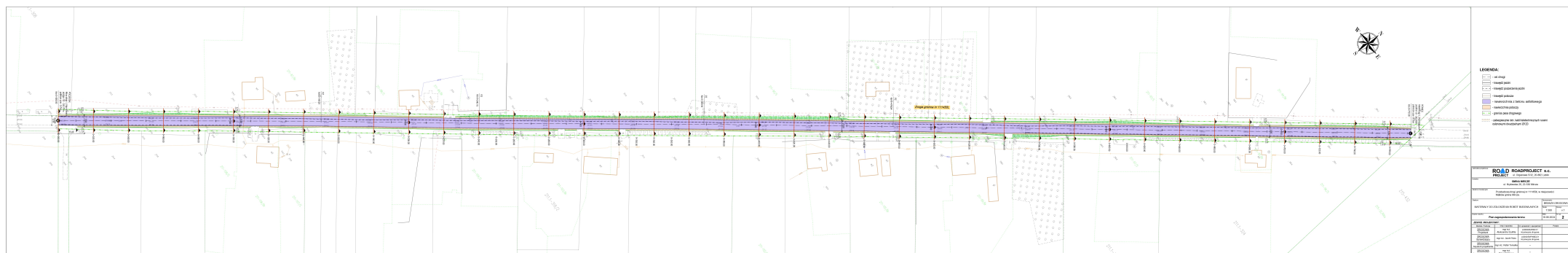
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

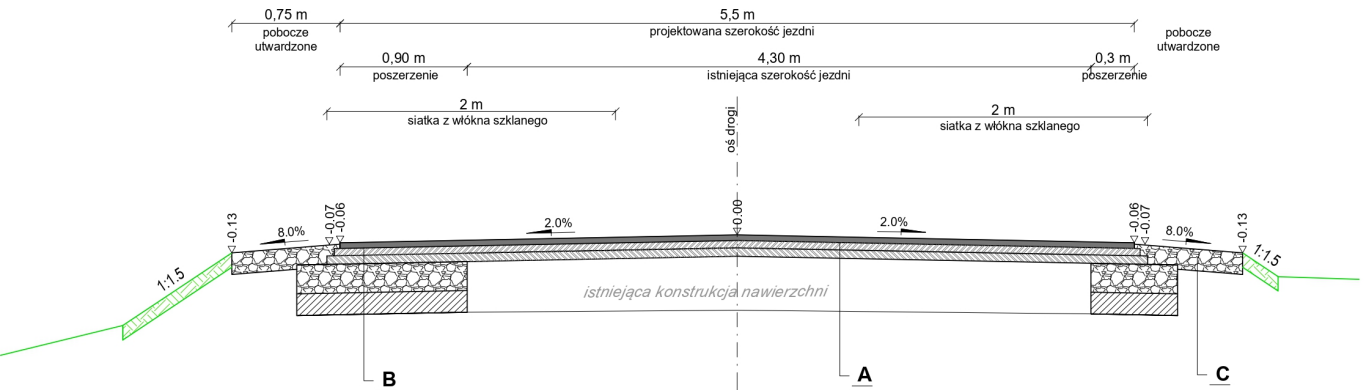
- | | |
|---|-----------|
| 1. Rysunek 01 Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Rysunek 02 Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Rysunek 03 Przekroje normalne i szczegół schodkowania | 1:50/1:20 |



Jednostka projektowa: ROAD PROJECT ROADPROJECT s.c. ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin			
Inwestor: GMINA MIRCZE ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków gmina Mircze			
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Opracowanie: BRANŻA DROGOWA	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	Wersja: v.1
		Data: 19.09.2024	Nr rys.: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
<u>DROGOWA</u> Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 inżynierska drogowa	
<u>DROGOWA</u>	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynierska drogowa	

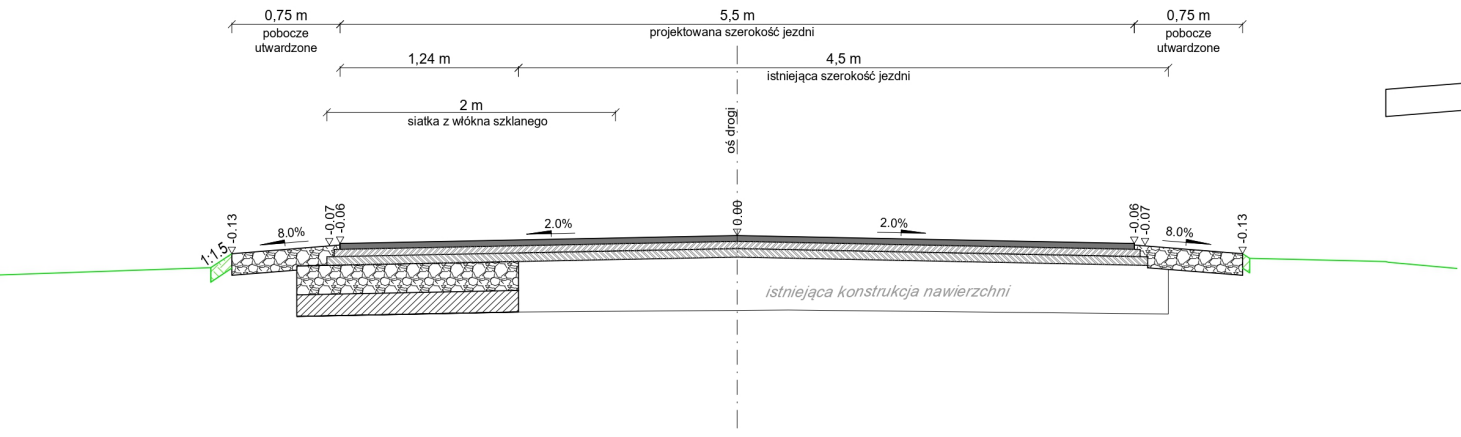


Przekrój normalny
przekrój typowy z poszerzeniem obustronnym

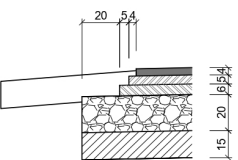


- A. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI**
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
 - 5 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W
 - siatka antyspekaniowa z włókna szklanego szer. 2,0 m
 - min. 3 cm - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W
- B. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI**
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
 - 5 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W
 - siatka antyspekaniowa z włókna szklanego
 - 6 cm - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W
 - 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4
- $\Sigma=50$ cm
- C. KONSTRUKCJA POBOCZY UTWARDZONYCH**
- 15 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- $\Sigma=15$ cm

Przekrój normalny
przekrój typowy z poszerzeniem jednostronnym



Szczegół schodkowania
skala 1:20



Jednostka projektowa: ROAD PROJECT ROADPROJECT s.c. ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin			
Inwestor: GINA MIRCZE ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi gminnej nr 111450L w miejscowości Małków gmina Mircze			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Opracowanie: BRANŻA DROGOWA	
Element: Materiały do zgłoszenia		Skala: 1:25	Wersja: v. 1
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Data: 19.09.2024	Nr rys.: 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflińska	LUB/0005/PBD/17 inżynieria drogowa	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynieria drogowa	
DROGOWA Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Tomalski	-	
DROGOWA Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Sowa	-	